

Beskrivelse av anskaffelsen

Vallaveien bru

2026



Innhold

1.	Innledning	2
2.	Spesielle forhold ved jernbane:	2
3.	Forberedende arbeider:	3
4.	Rehabilitering overflatebehandling av stål:	4
5.	Rehabilitering av betong:	5
6.	Rekkverksarbeid:	5
7.	Arbeider i tilstøtende veg	6
8.	Avfallshåndtering	6

1. Innledning

Oppdraget utføres som en totalentreprise.

Frist for ferdigstillelse er satt til 27.11.26.

Brua ligger over Nordlandsbanen.

Arbeidene for entreprisen gjelder:

- Overflatebehandling av bærende ståldragere og pilarer.
- Eksisterende rekkverk skal rehabiliteres. Eksisterende rekkverksstolper og rails skal overflatebehandles og nytt flettverk monteres.
- På tilstøtende veg på sørsiden av brua skal det sikres god avrenning vekk fra brua.
- Det skal etableres nytt tilstøtende vegrekkverk.
- Tilbyder skal stå som ansvarlig utførende, samt ansvarlig søker og prosjekterende.
- Det skal utføres reparasjon av skadet betong på brudekke, avstiving, landkar og pilarfundamenter.
- Etablering av nye drenerør på brua.

2. Spesielle forhold ved jernbane:

Brua ligger over Nordlandsbanen i strekningen mellom Bjerka og Drevatn.

Nordlandsbanen er trafikkert av dieseltog.

Eiendommene innenfor har ikke noen annen tilkomstvei enn Vallaveien bru.

Det vil derfor være svært viktig med god planlegging og god kommunikasjon med både Bane NOR og de berørte beboerne for å få til en god plan for de planlagte arbeidene.

Tilbyder besørger at nødvendige godkjenninger hentes inn fra Bane NOR for arbeidene. Arbeidene blir å regne som utført «ved spor» og delevis «i spor».

Under arbeidene med overflatebehandling av stålbjelker vil jernbanen periodevis måtte stenges for togtrafikk. Dette må avklares og planlegges med Bane NOR.

Alle kostnader for planlegging gjennomføring mht. togtrafikk, varslingsprosedyrer, innleie av hoved sikkerhetsvakt og heft inngår i tilbudsprisen.

3. Forberedende arbeider:

- Eventuelle søknader
- Det benyttes riggplass ved brua som anvist på kartskisse. Kommune kan ved behov fremskaffe mer riggplass på andre steder.
- Opprigging og nedrigging samt drift av riggplass skal være inkludert i tilbudet.
- Entreprenør besørger byggestrøm.
- Utarbeidelse av varslingsplan og skilting skal være del av tilbudet.



4. Rehabilitering overflatebehandling av stål:

- Overflatebehandling av stål skal utføres i henhold til Statens vegvesen sitt vedlikeholdssystem 1: Sinkrik epoksy primer eller vedlikeholdssystem 3: Sinkrik primer, med tilhørende forbehandling. Det vises til R761 Prosesskoden:2025.
 - Forbehandling
 1. Løs maling og korrosjonsprodukter fjernes
 2. Avfetting med alkalisk vaskemiddel og spyling med rent ferskvann.
 - Renhet Sa 2,5
 - Kloridmengde maksimalt 20 mg/m²
 - Ruhet medium G, Ry5= 85-130 µm
 - Rengjøringsgrad P2
 - Vedlikeholdssystem 1: Sinkrik epoksy primer (minst 90 vektprosent sink i den tørre filmen) pluss epoksy/polyuretan
 - Total beleggtykkelse: Minimum 280 µm
 - 3. 40-75 µm sinkrik epoksy primer
 - 4. minimum 125 µm epoksy mastik
 - 5. 60-100 µm polyuretan eller polyuretan-akryl
 - Vedlikeholdssystem 3: Sinkrik primer (minst 95 vektprosent sink i den tørre filmen):
 1. 50-60 µm sinkrik primer i tre lag.
 - Total beleggtykkelse: Minimum 150 µm
- Glidelager av stål skal behandles med rustbeskyttende produkt.
- Dimensjoner på stålelementer:
 - Hovedbjelker: DIP34 – 2 stk lengde 23,94m
 - Søylar: DIP20 – 2 stk m. lengde 6,14m + 2 stk m. lengde 5,91m

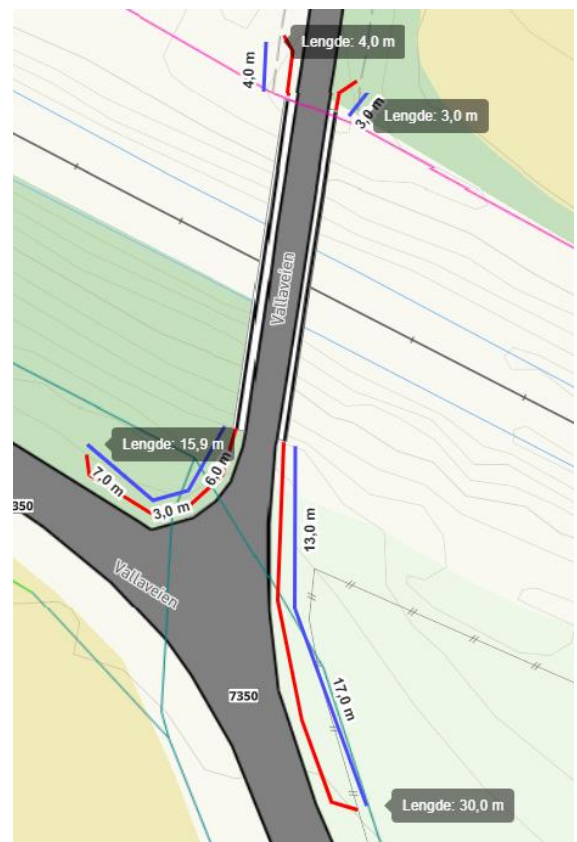
5. Rehabilitering av betong:

- Brudekke har områder med sprekker og bom og tverrbjelke i betong har sprekker i overkant. Skadene skal utbedres ved å bruke begrenset mekanisk reparasjon.
- Landkar har riss og avskallinger. Punktskadene skal utbedres ved å bruke begrenset mekanisk reparasjon. Landkaret skal i tillegg høytrykkvaskes og pusses for å få en mer bestandig overflate.
- Om omfanget av mekanisk reparasjon overstiger en øvre grense på 500 dm² kan Tilbyder kreve tillegg for overskytende volum iht. enhetspriser gitt i Regningsarbeider.
- I dreneringshull skal det etableres nye rør med utkast som fører vann forbi stålbjelkene, nedstikk i midtfelt må avklares med Bane NOR. Det er i dag 14 stk hull.

6. Rekkverksarbeid:

- På brorekkverket skal eksisterende flettverk fjernes og deponeres.
- Eksisterende rekkverksstolper, rør og håndlist skal rettes, sandblåses og overflatebehandles med system tilsvarende hovedbjelker.
- Ny flettverksnetting, i galvanisert utførelse, skal monteres på eksisterende rekkverksstolper.
- Sidekanter av tilstøtende veg i begge sider skal arronderes for montering av nytt tilstøtende vegrekkverk.. Det må monteres med tilpassede avslutninger til brurekkverk og avsluttes med utsving og nedgraving i alle 4 ender.

- ***For mer detaljer rundt rekkverksarbeid henvises det til Håndbøkene N101, V160 og V161***



Figur 1: Skisse tilstøtende vegrekkverk (rød strek)

7. Arbeider i tilstøtende veg

- På sørside av brua skal asfalten på tilstøtende veg fjernes i en lengde på ca 10 m. Deretter skal vegfylling masseskiftes og opparbeides slik at det blir fall vekk fra brua og ny asfalt etableres.

8. Avfallshåndtering

- Entreprenøren skal utarbeide avfallsplan og miljøsaneringsplan.
- Øvrig avfall fra utførelsen skal håndteres på forskriftsmessig vis og leveres til godkjent deponi.

Vedlegg:

Ferdigtegning